

PR172022

Novembre 8-10, 2022

E/S, Automatisation, Automobile

Page 1 de 3

TwinCAT 3 IoT OCPP combiné avec la borne EtherCAT EL6761

Une solution complète pour la communication entre le dispositif de recharge et les véhicules électriques

Beckhoff a ajouté le protocole Open Charge Point Protocol (OCPP) à la gamme de produits TwinCAT IoT basé sur le protocole WebSocket qui a été récemment introduit sur le driver IoT. L'OCPP normalise la communication entre les bornes de recharge pour véhicules électriques et les systèmes de gestion centralisée associés. Associée à la nouvelle borne EtherCAT EL6761, qui sert d'interface de communication conformément aux normes IEC 61851 et ISO 15118, elle constitue une solution universelle pour la communication des infrastructures de recharge.

Avec la nouvelle fonction TwinCAT 3 IoT OCPP (TF6771), l'OCPP a été implémenté en tant que pilote C++ avec la bibliothèque PLC associée comme bibliothèque enveloppe. En raison de leur grande importance pour le marché, les versions 1.6 et 2.0.1 de l'OCPP sont déployées en premier. Elles traitent essentiellement les deux cas d'utilisation suivants :

- TwinCAT est utilisé comme commande pour une borne de recharge avec la nouvelle borne EtherCAT EL6761, et est ensuite connecté au système de gestion centralisée comme client OCPP.
- Lors de la connexion d'autres stations de recharge via le protocole OCPP, TwinCAT devient une composante du système de gestion centralisée, par exemple pour permettre la gestion locale de la charge d'un réseau de stations de recharge. En parallèle, TwinCAT peut être raccordé à un autre système de gestion, par exemple pour

PR172022

Novembre 8-10, 2022

E/S, Automatisation, Automobile

Page 2 de 3

mettre en œuvre des mécanismes d'authentification ou de facturation.

L'interface de communication EL6761 à 1 canal offre également deux options : la borne EtherCAT peut être utilisée pour permettre la communication pour l'infrastructure de recharge, directement vers le véhicule électrique et de celui-ci vers le système de gestion de charge de niveau supérieur. Deux normes de communication indépendantes sont prises en charge : la communication PWM par modulation de largeur d'impulsion selon la norme IEC 61851 et la communication par courant porteur selon la norme ISO 15118. Cette dernière fournit un canal de communication flexible pour transmettre toutes les données nécessaires entre le véhicule et la borne de charge.

➔ www.beckhoff.com/el6761

➔ www.beckhoff.com/tf6771

Photo de presse :



Légende de photo :

En combinant la borne EtherCAT EL6761 et l'OCPP TwinCAT 3 IoT, on obtient un système de communication complet pour les applications d'infrastructure de recharge.

PR172022

Novembre 8-10, 2022

E/S, Automatisation, Automobile

Page 3 de 3

Télécharger les images :

www.beckhoff.com/media/downloads/press/pr172022_beckhoff_fr.zip

Pour toute demande d'information, contactez :

Beckhoff Automation Sarl

19 bis, avenue du Québec, 91140 Villebon-sur-Yvette, France

Tél. : +33 1692 98370

e-mail : press@beckhoff.fr, www.beckhoff.com